

Luna Rossa AC75, il nuovo monoscafo volante per la 36^a America's Cup presented by Prada

Varata a Cagliari la barca che rappresenterà la sfida italiana al trofeo più antico nella storia dello sport

Cagliari, 2 ottobre 2019 - Varato oggi a Cagliari alla base del team Luna Rossa Prada Pirelli il rivoluzionario monoscafo full-foiling *AC75 Luna Rossa*, che rappresenterà l'Italia e il Circolo della Vela Sicilia nella Coppa America, il trofeo più antico nella storia dello sport e il più prestigioso della vela.

Dopo la benedizione dell'imbarcazione impartita da S.E. Mons. Arrigo Miglio, Arcivescovo di Cagliari, Miuccia Prada, madrina del varo, con al suo fianco il marito Patrizio Bertelli (Presidente di Luna Rossa Prada Pirelli Team), Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia) e Marco Tronchetti Provera (CEO di Pirelli, co-title sponsor del team Luna Rossa e partner nello sviluppo tecnologico) ha rotto la bottiglia di *Ferrari Maximum Blanc de Blancs* dando il via al varo dell'inedito monoscafo volante con cui il team Luna Rossa Prada Pirelli parteciperà alla "Prada Cup" – regate di selezione dei Challenger – cui seguirà, per il vincitore della "Prada Cup", la finale della "36^a America's Cup presented by Prada", in programma a Auckland (Nuova Zelanda) da gennaio a marzo 2021.

In chiusura della cerimonia, il Presidente del Consiglio dei Ministri, professor Giuseppe Conte - in viaggio istituzionale a Cagliari - ha incluso nel suo programma una visita alla base di Luna Rossa Prada Pirelli e alla nuova imbarcazione, intrattenendosi con l'equipaggio e i membri del team.

L'*AC75 Luna Rossa*, costruito dal cantiere Persico Marine, ha impegnato più di 90 persone, di cui 37 designer del team per quasi due anni per un totale di 78.000 ore lavorative.

Per realizzare lo scafo sono stati impiegati 7.000 metri quadrati di fibra di carbonio e 400 metri quadrati di nido d'ape in alluminio. Le due derive mobili in carbonio, gli innovativi "foil arm", del peso di circa 500 chilogrammi ognuna, sono progettate per sostenere un carico massimo di 27 tonnellate.

Altra inedita innovazione dell'*AC75* è la "soft wing". Il sistema è costituito da due rande issate parallelamente, all'interno delle quali sono inseriti i controlli della forma della vela. Questo consente di avere un'efficienza pari a un'ala rigida ma con una facilità di utilizzo e gestibilità simili a quelli di una vela tradizionale. Per la sua realizzazione sono stati utilizzati 20.000 chilometri di fili in carbonio, mentre ne sono necessari 5.000 per tessere ogni fiocco e 12.000 per ogni "code zero", la vela da andature portanti con vento leggero.

La classe AC75 rappresenta un ritorno al monoscafo, reinterpretato in modo rivoluzionario, pionera di una tecnologia che apre un nuovo approccio nella progettazione nautica, anche da diporto.

La prima serie di regate preliminari della 36^a America's Cup presented by Prada, le America's Cup World Series (ACWS), si svolgerà a Cagliari dal 23 al 26 aprile 2020.

Patrizio Bertelli, Presidente del team Luna Rossa Prada Pirelli, ha dichiarato: *"Siamo alla nostra sesta sfida in Coppa America, ma l'emozione del varo rimane invariata: è il momento magico che sintetizza l'impegno di tanti mesi di lavoro e l'aspettativa di veder finalmente navigare quella che finora era solo un progetto. In questo caso, poi, la rivoluzionaria innovazione con cui è stato reinterpretato il concetto stesso di monoscafo introduce un'aspettativa ancora più forte"*.

Max Sirena, skipper e Team Director del team Luna Rossa Prada Pirelli: *"Siamo impazienti di conoscere l'AC75, una barca che navigherà quasi sempre in modalità foiling: lo scafo non toccherà quasi più l'acqua, raggiungendo velocità molto elevate. È stato fatto un grande lavoro per ridurre al massimo il tempo di transizione tra la fase con lo scafo completamente in acqua e quella di volo; un equilibrio difficile da trovare sul quale continueremo a lavorare in fase di sviluppo. Ringrazio tutto il team, e in particolare lo shore team e il design team, che hanno lavorato senza sosta per mesi."*

Marco Tronchetti Provera, Pirelli Executive Vice Chairman & CEO Pirelli: *"Luna Rossa oggi è una realtà. Bellissima e tecnologicamente all'avanguardia. È nata intorno alla passione, al piacere della sfida e all'orgoglio di rappresentare il nostro Paese nella competizione velica più prestigiosa. Qui, come nella Formula 1, la tradizione e la storia si fondono con la ricerca avanzata e l'innovazione continua. Una combinazione che, da quasi 150 anni, è alla base della cultura d'impresa della Pirelli. Affrontiamo questa nuova sfida sportiva con entusiasmo e supportando il team anche con le nostre competenze nel campo dei materiali. Siamo fieri di prendere parte a questa sfida"*.

Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, ha dichiarato: *"È per me una grande emozione vedere il guidone del Circolo della Vela Sicilia in questa barca, così innovativa ed altamente tecnologica, che rappresenterà l'Italia alla 36^a America's Cup presented by Prada. Il varo della nuova Luna Rossa è un momento chiave di questa sfida, che certamente rinnoverà l'amore degli italiani nei confronti della vela e dei suoi protagonisti."*

Per tutte le informazioni, foto e video*: <https://www.lunarossachallenge.com/en/downloads#gallery=62>

*Ulteriori immagini nelle prossime ore

Scopri di più sugli AC75: <https://www.lunarossachallenge.com/it/the-boat>

Le regole di classe AC75: <https://www.lunarossachallenge.com/it/rules>