



37<sup>TH</sup> America's Cup Press Kit

© Luna Rossa Prada Pirelli



# **INDICE**

1.	STORIA DELLA COPPA AMERICA	pag. 8
2.	STORIA DI LUNA ROSSA	pag. 10
3.	PRADA CUP E 36 <sup>^</sup> AMERICA'S CUP	pag. 14
	PRESENTED BY PRADA	
4.	LUNA ROSSA PRADA PIRELLI TEAM	pag. 16
5.	NUMERI DEL TEAM	pag. 20
6.	LUNA ROSSA SAILING TEAM	pag. 21
7.	AC75 SAILING TEAM	pag. 22
8.	WOMEN'S SAILING TEAM	pag. 24
9.	YOUTH SAILING TEAM	pag. 25
10.	IMBARCAZIONI DELLA 37 <sup>a</sup> AMERICA'S CUP	pag. 26
П.	. CALENDARIO REGATE	pag. 30
12.	. CIRCOLO DELLA VELA SICILIA	pag. 32
13.	. VALORI DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI	pag. 34
14.	. BASE CAGLIARI	pag. 36
15.	. BASE BARCELLONA	pag. 38
16.	. CHALLENGER E DEFENDER	pag. 40
17.	. GLOSSARIO	pag. 41
18.	. PARTNER E SPONSOR	pag. 42

### I. STORIA DELLA COPPA AMERICA

L'America's Cup è il più antico trofeo nella storia dello sport, anticipando di 45 anni le Olimpiadi moderne. È una sfida tra Yacht Club e rappresenta la massima competizione velica, da sempre giocata su un doppio livello: sportivo e tecnologico.

Si disputa dal 1851, quando la goletta del New York Yacht Club America vinse la Coppa delle Cento Ghinee intorno all'Isola di Wight, battendo l'intera flotta britannica. Quello stesso Club la difese per 132 anni. Solo nel 1983, per la prima volta, uno sfidante riuscì a strappargliela: l'australiano Royal Perth Yacht Club con il 12 m SI Australia II. Dal 1851 a oggi si sono corse 37 edizioni e la Coppa è stata nelle mani di soli 4 Paesi (America, Australia, Nuova Zelanda, Svizzera). L'ultima edizione, la 36^ America's Cup

presented by PRADA – disputata nel 2021 in Nuova Zelanda – si è corsa con i monoscafi foiling AC75.

Per la Louis Vuitton 37<sup>^</sup> America's Cup che si svolge a Barcellona (Spagna) tra agosto e ottobre 2024, è stata riconfermata la Classe AC75. I cinque challenger partecipanti sono: Luna Rossa Prada Pirelli (ITA), Ineos Britannia (GBR), NYYC American Magic (USA), Alinghi Red Bull Racing (SUI) e Orient Express Racing Team (FRA). Il Defender è Emirates Team New Zealand (NZL).





### 2. STORIA DI LUNA ROSSA

#### 1997 – MILANO, ITA NASCE LUNA ROSSA

Il team Luna Rossa nasce a Milano una sera di febbraio dall'incontro tra l'imprenditore Patrizio Bertelli e lo yacht designer argentino Germán Frers, che decidono di partecipare alla 30<sup>^</sup> America's Cup. Il 21 aprile lo Yacht Club Punta Ala lancia formalmente la sfida al Royal New Zealand Yacht Squadron, detentore della Coppa.

#### 2000 (YCPA) – AUCKLAND, NZL VITTORIA SELEZIONI CHALLENGER

Al suo esordio con lo Yacht Club Punta Ala, Luna Rossa vince le Selezioni Challenger (Louis Vuitton Cup), aggiudicandosi il diritto di sfidare *Black Magic*, lo scafo Defender dei kiwi, nella finale: per la prima volta nella storia, il Match di Coppa si disputa senza una barca americana e con un timoniere italiano (Francesco de Angelis) a bordo del challenger finalista. La Coppa rimarrà nelle mani dei neozelandesi, ma *Luna Rossa* porterà a casa un record: 38 vittorie su 49 regate preliminari disputate.

#### 2003 (YCPA) – AUCKLAND, NZL CHALLENGER OF RECORD

Alla fine dell'edizione 2000, quello di Luna Rossa è il primo team a lanciare la sfida per il 2003, diventando Challenger of Record (lo sfidante che insieme al Defender scrive le regole del gioco). La barca italiana si ferma alle semifinali delle regate di selezione challenger contro un team svizzero emergente, ma destinato a vincere la 31<sup>^</sup> America's Cup: Alinghi.

#### 2007 (YCI) – VALENCIA, ESP LA FINALE EUROPEA

Dopo più di un secolo, la Coppa si disputa in Europa, con 12 partecipanti. Luna Rossa è accompagnata dallo Yacht Club Italiano e sconfigge nelle semifinali il team americano Oracle per 5-1, anche grazie alla bravura del giovanissimo timoniere Jimmy Spithill. Si ferma poi alla finale della Louis Vuitton Cup, dopo cinque regate molto combattute contro Emirates Team New Zealand.

#### 2013 (CVS) – SAN FRANCISCO, USA TERZA FINALE

Nella baia di San Francisco prende il via la Louis Vuitton Cup, con i maxi catamarani AC72. Luna Rossa, che corre con i colori del Circolo della Vela Sicilia, si qualifica per la terza volta per la finale delle Selezioni Challenger. Saranno poi i neozelandesi a sfidare gli americani di Oracle nel Match finale. Il Defender USA vincerà dopo una leggendaria rimonta.

#### 2021 (CVS) – AUCKLAND, NZL IL MIGLIOR TEAM ITALIANO

Nuovamente Challenger of Record, il team partecipa alla creazione della nuova Classe AC75 (monoscafi foiling) adottata per la 36<sup>^</sup> America's Cup – presented by PRADA. Vince le Regate di Selezione dei Challenger (PRADA Cup) e affronta il Defender ETNZ. Nel Match finale, su dieci regate disputate, se ne aggiudica tre, il miglior risultato di sempre per un team italiano.

#### 2024 (CVS) – BARCELLONA, ESP SI TORNA IN EUROPA

Guidato dallo Skipper e Team Director Max Sirena e per la terza volta in rappresentanza del Circolo della Vela Sicilia, Luna Rossa Prada Pirelli disputa la 37<sup>^</sup> America's Cup nuovamente a bordo di un monoscafo foiling AC75. Per ottenere un'imbarcazione altamente competitiva, il team ha testato soluzioni, materiali e tecnologie a bordo di un prototipo, costruito e sviluppato interamente presso la base di Cagliari.



2013 (CVS) - San Francisco



2021 (CVS) - Auckland



2000 (YCPA) - Auckland



2003 (YCPA) – Auckland



2007 (YCI) - Valencia



# 3. PRADA CUP E 36<sup>^</sup> AMERICA'S CUP presented by PRADA

Il 26 giugno 2017, nelle acque del Great Sound di Bermuda, Emirates Team New Zealand si aggiudica la 35<sup>^</sup> America's Cup, battendo il Defender Oracle Team USA. Quello stesso giorno Agostino Randazzo, presidente del Circolo della Vela Sicilia, è il primo a lanciare la sfida per il team Luna Rossa Prada Pirelli che diventa, per la seconda volta, Challenger of Record.

Lo sfidante italiano scrive con il Defender il Protocollo per la 36<sup>^</sup> America's Cup – presented by PRADA – che si disputerà ad Auckland nel 2021 e il regolamento per la nuova Classe di imbarcazioni, i monoscafi AC75 foiling.

Luna Rossa Prada Pirelli vince le Selezioni Challenger (PRADA Cup), battendo in finale il team britannico Ineos Team UK 7-I e, dopo oltre 20 anni, si ritrova a sfidare nuovamente il Defender Emirates Team New Zealand nelle acque di Auckland. Il Match Finale si disputa dal 10 al 17 marzo 2021: dopo 10 regate molto combattute che hanno tenuto i fan italiani con il fiato sospeso, la 36<sup>^</sup> America's Cup presented by PRADA si chiude con un punteggio di 7 a 3 a favore del Defender. Luna Rossa Prada Pirelli consegue il miglior risultato di sempre per un team italiano.







### 5. NUMERI DEL TEAM

- Campagne di America's Cup (2000, 2003, 2007, 2013, 2021, 2024)
  - 20 4 Anno di arrivo a Cagliari
  - Finali Challenger Selection Series (2000, 2007, 2013, 2021)
- Scafi di America's Cup costruiti dal 1997 al 2024
  - Anni di differenza tra il team member più giovane (classe 2004) e quello più anziano (classe 1955)
  - Vittorie Challenger Selection Series (2000 Louis Vuitton Cup, 2021 Prada Cup)
    - Nazionalità Diverse
    - Volte Challenger of Record (2003, 2021)

### 6. LUNA ROSSA SAILING TEAM

Il Sailing Team di Luna Rossa Prada Pirelli è un concentrato di eccellenze che comprende i migliori talenti dello sport italiano. Velisti iridati e medagliati Olimpici, campioni di America's Cup e di canottaggio, professionisti del ciclismo e del rugby navigano insieme a bordo dell'AC75 accomunati dalla stessa passione e dal medesimo obiettivo: vincere l'America's Cup e portarla in Italia.

A bordo dell'AC75 ci sono 8 velisti (due timonieri, due trimmer e quattro ciclisti) che sono selezionati su base giornaliera tra gli atleti a disposizione del team. Dell'afterguard fanno parte i timonieri e i trimmer: i primi si alternano nella conduzione della barca sul campo di gara e hanno la decisione finale sulla tattica e la strategia di regata, mentre i secondi sono responsabili della regolazione delle vele e dei foil e parte attiva nelle chiamate strategiche e di match race. Il Power Team è composto da ciclisti che, sviluppan-

do potenza, alimentano i sistemi idraulici che movimentano la parte "aero", cioè albero e vele. Per la 37^ America's Cup sono state introdotte anche delle regate giovanili e femminili, che si disputano entrambe con il monoscafo One Desing AC40. A bordo ci sono solo 4 persone di equipaggio (due timonieri e due trimmer) che, anche in questo caso, verranno selezionate su base giornaliera. I sistemi di controllo delle vele e dei foil sono azionati da sistemi alimentati da batterie, che sostituiscono la figura del ciclista.

### 7. AC75 SAILING TEAM

POWER TEAM AFTERGUARD





# 8. WOMEN'S SAILING TEAM

## 9. YOUTH SAILING TEAM

MARCHESINI



























### 10. IMBARCAZIONI DELLA 37<sup>^</sup> AMERICA'S CUP



### **AC75**

Monoscafo foiling scelto per disputare la 37<sup>^</sup> America's Cup. Già utilizzato per l'edizione 2021, è stato ottimizzato per essere ancora più performante e veloce. Una delle modifiche riguarda il numero di persone di equipaggio che passa da 11 a 8 velisti.

Scafo: 20.7 m Albero: 26.5 m Peso: 6.200 kg Equipaggio: 8 velisti Velocità: 50+ nodi



Inquadra il QR Code per saperne di più



### LEQ12, PROTOTIPO LUNA ROSSA

Imbarcazione consentita dal Protocollo per fare ricerca e sviluppo in vista dell'AC75 ufficiale con cui si disputerà la 37^ America's Cup. Il prototipo Luna Rossa è stato progettato e costruito internamente dal team Luna Rossa Prada Pirelli.

Scafo: <12 m Albero: ±18 m Peso: ±2.100 kg Equipaggio: 4+2 velisti Velocità: 45+ nodi



Inquadra il QR Code per saperne di più



### AC40

Imbarcazione One Design, uguale, cioè per tutti i team, realizzata con componenti standard sulla quale non è consentito fare ricerca e sviluppo. Viene utilizzata per le prime due Preliminary Regatta e per la UniCredit Youth America's Cup e la Puig Women's America's Cup Regatta.

Scafo: 11.8 m Albero: 18 m Peso: 2.000 kg Equipaggio: 4 velisti Velocità: 45+ nodi



Inquadra il QR Code per saperne di più



### CATAMARANO A IDROGENO

Nell'ottica di rendere l'America's Cup sempre più sensibile ai temi ambientali, il regolamento della 37<sup>^</sup> edizione prevede che, all'interno del campo di regata, ogni team utilizzi unicamente dei catamarani foiling alimentati a idrogeno (HSV, Hydrogen Support Vessel) come barca appoggio. Il team Luna Rossa Prada Pirelli ha concepito e sviluppato internamente la propria imbarcazione.

Min. scafo: 10 m
Equipaggio: 6 persone più
250 kg di carico extra
Velocità di crociera: 25 nodi
Velocità massima: 50 nodi
Autonomia: 75 miglia
nautiche a una velocità
media di 25 nodi

### II. CALENDARIO REGATE

### PRELIMINARY REGATTA

Ci si avvicina all'America's Cup con regate "amichevoli" per testare gli avversari.

Si tratta di tre regate di avvicinamento che non contano ai fini delle Challenger Selection Series o dell'America's Cup. Partecipano tutti i team di AC compreso il Defender e comprendono regate di flotta e di match race. Le prime due si corrono a bordo dei monotipi AC40; la terza si disputa a bordo degli AC75 di Coppa America.

### LOUIS VUITTON CUP (CHALLENGER SELECTION SERIES)

Se vuoi vincere l'America's Cup, devi prima vincere le selezioni dei Challenger. (Barcellona, 29 agosto – 5 ottobre 2024)

Il formato comprende Round Robin, semifinali e finale. Le regate sono a Match Race (uno contro uno). Il Defender può partecipare alla fase dei Round Robin ma non alla semifinale e alla finale delle CSS; i risultati di tutte le regate dei Round Robin tra il Defender e i Challenger non sono conteggiati. Il Challenger vincitore affronterà il Defender nel match finale della 37^ America's Cup.

### **PUIG WOMEN'S AMERICA'S CUP**

Sull'AC40 è l'ora delle veliste (Barcellona, 5 – 13 ottobre 2024)

Regate destinate ad equipaggi femminili senza limiti di età. Si svolgono a ottobre 2024 a Barcellona, Spagna, a bordo dei monotipi AC40. A bordo ci sono 4 veliste.

Vilanova i la Geltrú, Spagna 14 – 17 settembre 2023 (AC40)

Gedda, Arabia Saudita 29 novembre – 2 dicembre 2023 (AC40)

Barcellona, Spagna 22 – 25 agosto 2024 (AC75)

### **UNICREDIT YOUTH AMERICA'S CUP**

I campioni di domani (Barcellona, 17 – 26 settembre 2024)

Regate destinate ad equipaggi (anche misti) di età uguale o inferiore ai 25 anni. Si svolgono tra settembre e ottobre 2024 a Barcellona, Spagna, a bordo dei monotipi AC40. A bordo ci sono 4 velisti.

# LOUIS VUITTON 37^ AMERICA'S CUP MATCH

Conta solo la vittoria. Perché in America's Cup non c'è secondo. (Barcellona, 12 – 21 ottobre 2024)

Si disputa tra il Defender Emirates Team New Zealand e il vincitore delle Challenger Selection Series a bordo degli AC75. Il formato è a Match Race (uno contro uno) ed è al meglio delle 13 regate (vince chi per primo si aggiudica 7 vittorie).

### 12. CIRCOLO DELLA VELA SICILIA

L'America's Cup è una sfida tra Yacht Club e per il Presidente di un Circolo velico non esiste onore più grande che rappresentare un team nella competizione sportiva più antica del mondo.

Dopo quelle di San Francisco e Auckland, per la terza volta il Circolo della Vela Sicilia ritorna al fianco di Luna Rossa Prada Pirelli come Yacht Club sfidante per la Louis Vuitton 37<sup>^</sup> America's Cup 2024, un'edizione che certamente passerà alla storia e che si prospetta particolarmente interessante per diversi motivi: la scelta di Barcellona, una città splendida che attirerà appassionati da tutto il mondo; l'aggiornamento della Classe AC75, che con 8 velisti a bordo regalerà regate ancora più emozionanti e combattute, oltre all'apertura alle classi giovanili e femminili

che è un'assoluta novità. Luna Rossa Prada Pirelli è una squadra di eccellenza, guidata dalla visione di Patrizio Bertelli e da un grande professionista come Max Sirena e composta dai massimi talenti della vela italiana. Siamo molto orgogliosi che ancora una volta il nostro guidone sventoli accanto al tricolore e affianchi il team in questa nuova avventura tutta da vivere.

Agostino Randazzo Presidente del Circolo della Vela Sicilia





I Unesco S≅A B≅YOND

Unipol

PRADA

### 13. VALORI DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI

Il nostro obiettivo non è solo quello di essere riconosciuti come modello sportivo a livello globale, ma anche diventare una piattaforma di divulgazione di tutti quei valori che guidano la nostra visione, trascendendo i confini della vela e dello sport.

SPIRITO DI SQUADRA ETICA SPORTIVA **FORMAZIONE** IDENTITÀ NAZIONALE PATRIMONIO CULTURALE RICERCA DELL'ECCELLENZA SPIRITO DI INNOVAZIONE SOSTENIBILITÀ ATTENZIONE PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO

Luna Rossa Prada Pirelli è consapevole anche della portata di un'altra sfida - quella del cambiamento climatico - che ci impegna su scala globale e ci obbliga ad un cambio di paradigma riguardo ai temi ambientali. Per questo si propone non solo di percepire e valutare il proprio impatto seguendo uno sviluppo il più possibile sostenibile, ma anche di sensibilizzare le nuove generazioni alla difesa degli oceani, considerando il ruolo cruciale che essi svolgono nel contrastare gli effetti del riscaldamento globale. A testimonianza del suo impegno e della sua responsabilità ambientale, il team ha siglato una partnership con la

Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO. L'obiettivo della collaborazione è quello di amplificare i messaggi di tutela dell'ambiente marino attraverso il progetto SEA BEYOND, che promuove l'educazione all'oceano e programmi umanitari.

Parallelamente alla partnership con Unesco | SEA BEYOND, Luna Rossa Prada Pirelli prosegue la sua campagna di sostenibilità iniziata nel 2022 con Ogyre - la prima piattaforma globale di "fishing for litter" -, con la quale è impegnata a raggiungere un importante obiettivo: raccogliere 28.000 kg di rifiuti marini entro la fine del 2024.

LUNA ROSSA PRADA PIRELLI – PRESS KIT
37<sup>™</sup> AMERICA'S CUP

Veleria

Inquadra il QR Code per saperne di più

Hangar Barca

Uffici

Amministrazione



### 14. BASE CAGLIARI



La base di Cagliari occupa una superficie di 10.000 mq complessivi e comprende due hangar tecnici e un'ampia struttura che ospita uffici, palestra, mensa e hospitality.



LUNA ROSSA PRADA PIRELLI – PRESS KIT 37TH AMERICA'S CUP

### 16. CHALLENGER E DEFENDER

#### **CHALLENGER**



#### **LUNA ROSSA PRADA PIRELLI (ITA)**

Circolo della Vela Sicilia Presidente: Patrizio Bertelli

Skipper e Team Director: Max Sirena



#### **INEOS BRITANNIA (GBR)**

**Royal Yacht Squadron CEO: Ben Ainslie** 



#### **ALINGHI RED BULL RACING (SUI)**

Société Nautique de Genève Presidente: Ernesto Bertarelli Skipper: Arnaud Psarofaghis



#### **NYYC AMERICAN MAGIC (USA)**

**New York Yacht Club President of Sailing Operation** and Skipper: Terry Hutchinson



#### **ORIENT EXPRESS RACING TEAM (FRA)**

Societe Nautique de Saint-Tropez Skipper: Quentin Delapierre

#### **DEFENDER**



#### **EMIRATES TEAM NEW ZEALAND (NZL)**

Royal New Zealand Yacht Squadron

**CEO: Grant Dalton** 

### 17. GLOSSARIO

#### — DEED OF GIFT

Club, stabilisce le regole della sfida qualora il Defender e il Challenger of Record non trovino un accordo.

#### — PROTOCOLLO

no una determinata edizione di Coppa America, da cui consegue il regolamento di Stazza per la costruzione della Classe di imbarcazioni.

#### — DEFENDER

Yacht Club vincitore dell'ultima edizione di America's Cup e detentore del trofeo.

#### —CHALLENGER OF RECORD (COR)

Primo Yacht Club a lanciare la sfida. Collabora con il Defender nella stesura del Protocollo e delle Regole di Classe.

#### — CHALLENGER

Yacht Club che lancia la sfida, attraverso un team velico di rappresentanza.

#### — BOX RULE

Tipologia di regolamento di Classe: le barche concepite secondo una Box — FIOCCO Rule devono rispettare alcuni parametri e rientrare in certe misure, ma esistono aree di progettazione e costru- - SOFT WING zione libere da restrizioni.

#### — ONE DESIGN / MONOTIPO

Classe di imbarcazioni progettate e costruite con elementi standard uguali per tutte e sulle quali non è possibile fare ricerca e sviluppo.

#### — MATCH RACE

"Atto di Donazione" della Coppa, è il Formato di regata "uno contro documento originale (prima stesura uno" dove si affrontano solo due tra il 2023 e il 2024. Il formato pre-1852) che governa l'America's Cup. imbarcazioni. Vince la prima che arriva vede regate di flotta e di match race. Custodito presso il New York Yacht sul traguardo. Fondamentale è la Le prime due si corrono con le imbarfase di pre-partenza in cui si cerca di cazioni One Design AC40; la terza con guadagnare il lato favorito del campo di gara.

#### — AC75 CLASS

Insieme di regolamenti che disciplina- Classe di imbarcazioni con cui si disputa la 37<sup>^</sup> America's Cup. Monoscafi di 75 piedi (20.7 m lunghezza scafo) dotati di derive laterali (foil) che consentono allo scafo di sollevarsi sull'acqua degli AC75. Il Defender può regatare e di "volare". Già utilizzati nell'edi- nei Round Robin ma fuori classifica. zione 2021, sono stati aggiornati alla II vincitore sfiderà il Defender nel Versione 2.

#### — FOIL

Appendici che consentono all'imbarcazione di sollevarsi sull'acqua e di Si disputa a Barcellona (Spagna) dal raggiungere velocità molto elevate, 12 al 21 ottobre 2024 tra il Defender eliminando la resistenza e l'attrito sullo scafo.

#### **—WING**

Parte terminale del foil. Come nelle ali degli aerei, i bordi di uscita delle wing sono dotati di flap (estremità mobili) in grado di deviare i flussi Regate destinate ad equipaggi (anidrodinamici.

Vela di prua che si issa sullo strallo.

Randa non rigida, dal profilo alare, for- — PUIG WOMEN'S mata da due vele parallele che si issano AMERICA'S CUP contemporaneamente sull'albero con Regate destinate ad equipaggi femsezione a D.

#### — PRELIMINARY REGATTAS

Regate di avvicinamento alla 37<sup>^</sup> AC40 condotte da 4 veliste.

America's Cup che coinvolgono Challenger e Defender: da disputarsi

### — LOUIS VUITTON CUP (CHALLENGER SELECTION

Regate di selezione con format a match race, a cui partecipano solo i Challenger di America's Cup a bordo Match Finale della 37<sup>^</sup> America's Cup.

#### **— LOUIS VUITTON 37^ AMERICA'S CUP MATCH**

Emirates Team New Zealand e il vincitore delle Challenger Selection Series. Il format è a Match Race, al meglio delle 13 regate.

#### — UNICREDIT YOUTH **AMERICA'S CUP**

che misti) di età uguale o inferiore ai 25 anni. Si svolgono tra settembre e ottobre 2024 a Barcellona, Spagna, a bordo delle imbarcazioni One Design AC40. A bordo ci sono 4 velisti.

minili senza limiti di età. Si svolgono a ottobre 2024 a Barcellona, Spagna, a bordo di imbarcazioni One Design

### **18. PARTNER E SPONSOR**

Luna Rossa Prada Pirelli Team è particolarmente orgogliosa di collaborare con partner e fornitori abituati a fare la differenza. Queste aziende eccezionali non si sono limitate a fornire i propri prodotti, ma si sono spinte oltre, rendendo disponibile il meglio del loro know-how e della loro tecnologia, per essere partner nel senso più vero del termine, e diventare attori attivi di questa sfida.



#### **CO-TITLE SPONSOR**





#### **TECHNICAL PERFORMANCE PARTNER**



**OFFICIAL SPONSOR** 







**HUMAN PERFORMACE PARTNER** 

**CLOUD & CYBER SECURITY PARTNER** 

Cetilar



TECHNOLOGY PARTNER

**OFFICIAL TENT STRUCTURE SUPPLIER** 





#### SUSTAINABILITY PARTNER



































